

## Das T4-Syncro-Projekt von Vanlifemag.de und General Tire

Vanlifemag.de ist ein neues Magazin für Vanlife, Camper und Reisende, das im Oktober letzten Jahres offiziell online gestellt wurde. Dort werden Fahrzeuge, Ausrüstung, Do-it-yourself-Tutorials und alles rund um das Thema individueller Reisen gezeigt.

Da Fahrzeuge den Kern einer Reise darstellen, beschreibt die Redaktion auch ausgefallene Beispiele für Ausbauten.

Pünktlich zum Start von vanlifemag.de wurde der Ausbau eines Projektfahrzeuges gestartet: Ein alter T4-Syncro wird zum Camping-Van ausgebaut.

Im ersten Schritt wurden Scheiben foliert. Es folgte der Einbau eines Klappdachs. Die Gesamtdauer des Umbaus betrug gute zwei Tage. Die Arbeiten waren so umfangreich, dass diese in mehreren Teilen auf der Seite [www.vanlifemag.de](http://www.vanlifemag.de) begleitet werden.

In einem dritten Schritt wurden Fahrwerk und Räder erneuert und der T4 Syncro höher gelegt. Die neuen Felgen tragen die Bezeichnung „Alurad Klassik B“. Sie sind in mattem Schwarz beschichtet und haben die Dimensionen 17×8 Zoll mit der Einpresstiefe 40.

Auf die neuen Felgen wurden die Reifen 215/60R17 96H FR GRAB AT3 GRABBER AT<sup>3</sup> der Marke General Tire montiert. Dieser All-Terrain-Reifen wird allen Anforderungen moderner SUV, Pick-up-Trucks und Geländewagen gerecht. Er bietet bei allen Witterungsbedingungen eine Kombination aus außergewöhnlicher Geländegängigkeit und sehr gutem Verhalten auf der Straße.

Die Lauffläche aus einer robusten Gummimischung und verstärkten Blockreihen sorgt für lange Lebensdauer der Reifen auch beim Einsatz im unwegsamen Gelände. Darüber hinaus bewirkt sie aufgrund einer extra starken Stahlgürtelkonstruktion zuverlässige Stabilität unter allen zugelassenen Lastbedingungen

Mit dem "Schneeflockensymbol" ist er auch als echter Ganzjahresreifen ausgewiesen. Also selbst im Winter ist er eine gute Wahl!

Mit dem neuen Fahrwerk und der aktualisierten Rad-Reifen-Kombination hat der T4 Syncro rund 4 Zentimeter an Höhe zugelegt. Im Ergebnis sieht der Bulli aber nicht nur besser aus, sondern die Nutzer stellen fest, dass er sich auch viel besser als vorher fahren lässt.

Der nächste Schritt der Einbau eines Doppelbatteriesystem. Alle weiteren Schritte können unter [www.Vanlifemag.de](http://www.Vanlifemag.de) weiterverfolgt werden.