

General Tire für BMW X5 empfohlen

Der neue BMW X5 wird mit Grabber AT³-Reifen von General Tire ausgestattet für hohe Haftung im Gelände und sichere Fahreigenschaften auf der Straße

Die Marke General Tire liefert künftig Reifen für den brandneuen BMW X5. Der geländegängige Grabber AT³ der Dimension 275/45 R20 110V XL wird für den Neuling in der X-Reihe des bayerischen Herstellers empfohlen.

Der BMW X5 ist der Wegbereiter unter den leistungsstarken Geländewagen der Luxus-Klasse. Dementsprechend hoch sind auch die Erwartungen an seine Reifen: der Grabber AT³ von General Tire besticht durch drei innovative Technologien, die für hohe Traktion im Gelände und auf der Straße, komfortables Abrollgeräusch sowie hohe Laufleistung sorgen und damit maximale Haftung auf steinigem, sandigem und schlammigem Untergrund gewährleisten.

„Für die Marke General Tire ist diese Anerkennung durch einen führenden europäischen Geländewagenhersteller ein besonderes Qualitätssiegel“, freut sich Matthias Bartz, Manager Geschäftsentwicklung, EMEA-Region bei General Tire. „Bei BMW liegt die Messlatte bei den Anforderungen an die Reifen sowohl im Erstausrüstungs- als auch im Ersatzteilbereich hoch. Die Geschwindigkeitsfreigaben gehen bis 240 km/h. Der Grabber AT³ trägt als Ganzjahresreifen die M+S-Kennung sowie das Schneeflockensymbol als Ausweis seiner sicheren Fahreigenschaften auf verschneiten Straßen.“

Die Ingenieure von General Tire haben dem Grabber AT³ drei besondere Technologien mit auf den Weg gegeben: Zu „TracGen“ gehört eine offene Reifenschulter, Traktionsrippen – auch Traktionstaschen genannt – und unterschiedlich angewinkelte Lamellen für hohen Grip.

Für „DuraGen“ wurde eine Reifenmischung entwickelt, die besonders resistent gegen Verletzungen ist und für hohe Laufleistung in schwierigem Gelände sorgt. Die Kombination dieser Konstruktionsmerkmale verbessert die Selbstreinigung des Profils, ermöglicht ein gutes Verzahnen mit losem Untergrund und liefert eine Vielzahl von Griffkanten für Haftung in allen Fahrtrichtungen.



Mit der dritten, „ComfortBalance“ genannten Technologie haben die Reifenentwickler den Spagat zwischen komfortablem Abrollen des Reifens auf Asphalt und der guten Traktion im Gelände geschafft. Die gleichmäßige Blockgeometrie des Profils mit einer niedrigen Steifheit sowie der besonders angepassten Orientierung der Blöcke in der Laufflächenmitte verringert die Schwingungen des Reifens.

ENDE

Pressekontakte:

Communications & Automotive Partnership Manager, Mark Griffiths, Tel. 01895 425983 oder 07500 049720, mark.griffiths@conti.de

Communications Officer, Samara Amos Tel. 01895 425969, samara.amos@conti.de

General Tire

Seit ihrer Gründung im Jahre 1915 blickt General Tire in Fort Mill (US-Bundesstaat South Carolina) auf eine mehr als 100jährige Unternehmensgeschichte zurück. Schon seit den Anfängen werden Reifen für alle Arten von Motorfahrzeugen gefertigt. 1987 wurde das Unternehmen von Continental übernommen. General Tire vertreibt heute weltweit Reifen für Pkw, Lkw und industrielle Einsätze sowie Spezialreifen für 4x4-Fahrzeuge.

www.generaltire.eu

Continental

Continental entwickelt wegweisende Technologien und Dienste für die nachhaltige und vernetzte Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Das 1871 gegründete Technologieunternehmen bietet sichere, effiziente, intelligente und erschwingliche Lösungen für Fahrzeuge, Maschinen, Verkehr und Transport. Continental erzielte 2018 einen vorläufigen Umsatz von 44,4 Milliarden Euro und beschäftigt aktuell rund 244.000 Mitarbeiter in 60 Ländern und Märkten

Division Reifen

Die Division Reifen verfügt über 24 Produktions- und Entwicklungsstandorte weltweit. Als einer der führenden Reifenhersteller hat sie 2018 mit rund 54.000 Mitarbeitern einen vorläufigen Umsatz von 11,4 Mrd. Euro erwirtschaftet. Continental zählt zu den technologisch führenden Reifenproduzenten und verfügt über ein breites Produktportfolio für Pkw, Nfz und Zweiräder. Kontinuierliche Investitionen in Forschung und Entwicklung leisten einen wichtigen Beitrag zu sicherer, wirtschaftlicher und ökologisch effizienter Mobilität.

Pkw-Reifen

Continental zählt zu den führenden Pkw-Reifen-Herstellern in Europa und ist in Erstausrüstung und Ersatzgeschäft insgesamt der viertgrößte Pkw-Reifen-Hersteller weltweit. Der Fokus für die Produktentwicklung der Premium-Marke Continental liegt auf der Optimierung aller sicherheitsrelevanten Eigenschaften bei gleichzeitig minimiertem Rollwiderstand

www.continental-reifen.de

Medien-Datenbank

<http://www.continental-reifen.de/news>